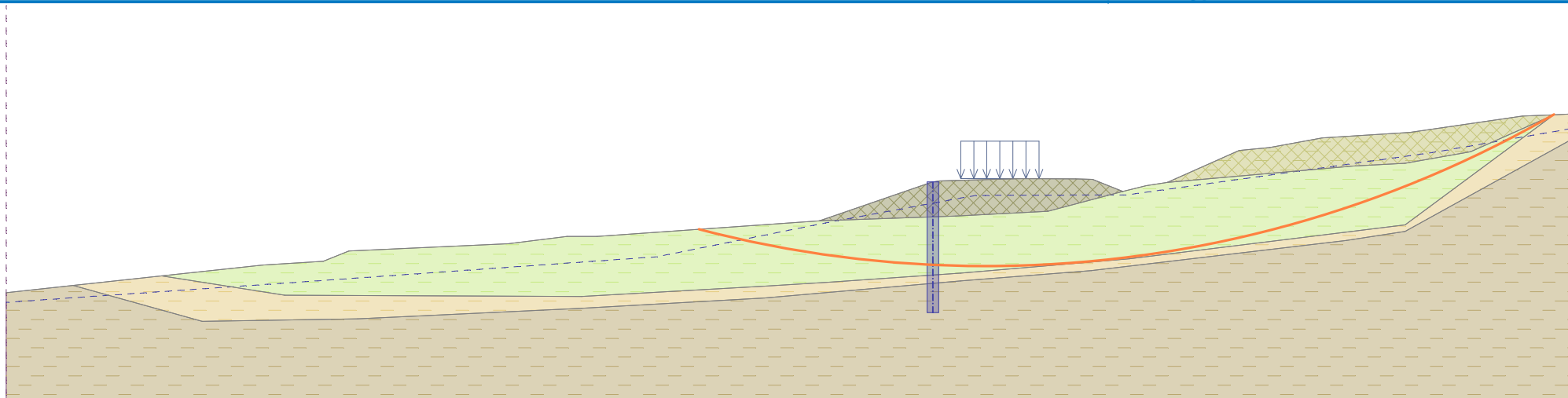
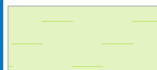


Název :

Fáze - výpočet : 3 - 1



Násyp silničního tělesa



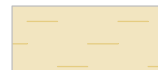
Třída F6, konzistence tuhá



Třída F6, konzistence pevná, $S_r > 0,8$



Násyp horní



Třída F6, konzistence měkká

Smyková plocha po optimalizaci.

Posouzení stability svahu (Bishop)

Sumace aktivních sil : $F_a = 759,74 \text{ kN/m}$

Sumace pasivních sil : $F_p = 761,49 \text{ kN/m}$

Moment sesouvající : $M_a = 66287,22 \text{ kNm/m}$

Moment vzdorující : $M_p = 66440,09 \text{ kNm/m}$

Využití : 99,8 %

Stabilita svahu VYHOVUJE